

Utrecht, 7 augustus 2020

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: opwaardering Maaslijn

Geachte heer, mevrouw,

Nederland beleeft een ingrijpende periode door het coronavirus. We zijn ons ervan bewust dat ook u hiermee te maken heeft. Tegelijkertijd gaan de voorbereidingen m.b.t. het opwaarderen van de Maaslijn door en willen we u graag informeren over de laatste stand van zaken. In deze brief leest u er meer over.

### **De Maaslijn**

De Maaslijn is de spoorlijn van Nijmegen naar Roermond en vice versa. Op de Maaslijn rijden naast enkele goederentreinen, stoptreinen. In de dienstregeling kost overstappen op andere treinen in Nijmegen, Venlo en Roermond veel wachttijd.

De Maaslijn moet beter en daar gaan we samen hard aan werken. Eind 2024 rijden er elektrische treinen, zijn er minder vertragingen en vinden er aanpassingen plaats op verschillende stations. Dat is goed nieuws voor de duizenden reizigers die dagelijks tussen Nijmegen en Roermond de spoorlijn nemen. Schonere treinen betekent minder uitstoot en zo wordt de Maaslijn ook het echte milieuvriendelijke alternatief voor de file. Maar voor het beter wordt, moeten we eerst samen door de werkzaamheden. En dat wordt doorbijten. Wij vragen van reizigers, omwonenden en ondernemers begrip. En dan zorgen wij voor de juiste en eerlijke informatie. Samen moeten we door de hinder. Samen maken we van de Maaslijn een fijne verbinding naar waar je woont, werkt of studeert.

### **Uw input**

Het is al enige tijd stil geweest rondom het project 'Opwaardering Maaslijn'. Intern is ProRail met de projectpartners Provincie Limburg en IenW druk bezig met het project en met het opstellen van het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP). U kunt ons hierbij helpen als vertegenwoordiger vanuit uw dorp/wijk. Graag horen wij via u welke vragen en zorgen er leven in de omgeving. U kunt deze aandachtspunten naar ons toesturen via [communicatiezuid@prorail.nl](mailto:communicatiezuid@prorail.nl). Wij ontvangen uw vragen en/of aandachtspunten graag voor 14 september a.s. zodat wij de gelegenheid hebben om de punten eventueel te verwerken in ons plan.

### **Globale planning**

Op dit moment werken we toe naar het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (OPIP). Er is momenteel ook nog geen aannemer aan boord. Het project bevindt zich daarmee nog in de voorbereidingsfase.

Onderstaande planning betreft dus een globale planning.

Eerste schop in de grond: tweede helft 2022

Ingebruikname van de Maaslijn: december 2024

### **Heeft u vragen?**

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact). Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur.

Met vriendelijke groet,

Anthony Adamus  
Omgevingsmanager  
ProRail