

Verslag overleg

Z/21/729599 – D/21/1016166

Aanwezig	: Havens: de heren Joris Kaanen en Hans Graat
(via Teams)	Dorpsraad: de heer Rob Goemans en mevrouw Jennifer Denissen Omwonenden: de heren Mark van Rhee en Rob van Haaren Gemeente Boxmeer: wethouder Jeu Verstraaten en de heren Jos Bennink en Jan Beekman
Afwezig	: Omwonenden: de heer Henri Donath
Verslag	: Jan Beekman
Datum verslag	: 07 april 2021
Datum overleg	: 06 april 2021
Onderwerp	: Verkeersveiligheid Havens Maashees

- 1.** Opening. Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
Wethouder Verstraaten geeft aan dat er een (kort) verslag zal worden gemaakt om de kern van het overleg en de afspraken vast te leggen.
- 2.** Aanleiding, historie.
Wethouder Verstraaten veronderstelt dat deze bekend zijn.
- 3.** Huidige overlast in relatie tot verkeersveiligheid.
Dorpsraad en omwonenden zien als grootste knelpunt het "parkeren" van vrachtauto's op de Mgr. Geurtsstraat als deze moeten wachten om het terrein van Havens op te rijden. Deze vrachtauto's blokkeren dan soms 5 à 10 minuten het verkeer op de Mgr. Geurtsstraat en auto's gaan dan over het fietspad rijden. Dit gaat ten koste van de verkeersveiligheid, maar gelukkig zijn er nog geen ongevallen gebeurd.
- 4.** Stand van zaken Havens.
De heer Kaanen licht toe en beantwoordt vragen:
 - De (ver)bouwwerkzaamheden verkeren nu in de eindfase; de nieuwe grondstoffen silo wordt eind mei in gebruik genomen. De "toren" is hoger geworden vanwege de diverse apparatuur (bijvoorbeeld voor stofreiniging) die een plaats in de toren moet krijgen. Het "uitgaande volume" van het bedrijf blijft gelijk.
 - Vanaf 2018 tot nu zijn beide ingangen van het bedrijf gebruikt, omdat vrachtauto's vanwege de verbouwing niet over eigen terrein konden rijden. In de loop van mei zal dat wel weer mogelijk zijn. Vrachtauto's rijden dan het terrein bij de noordelijke ingang op en verlaten dat weer bij de zuidelijke uitweg; voor vrachtauto's geldt dan eenrichtingsverkeer op het terrein.
 - In de loop van mei wordt ook de nieuwe stortput in gebruik genomen. Dat zal veel verschil maken: de lostijd gaat dan van 30-45 minuten naar 10-15 minuten. Hierdoor zal er veel minder wachtend verkeer zijn. In piektijden kan het echter nog wel eens voorkomen.
 - Havens gaat meer per schip aanvoeren, dit is ook goedkoper dan per vrachtauto. De nieuwe losinstallatie om schepen te lossen is al in gebruik. Er wordt al meer per schip aangevoerd en minder met vrachtauto's. Dit zou al merkbaar moeten zijn.
 - Tijdens de (ver)bouwwerkzaamheden was ook de vestiging in Venlo in gebruik en werden vrachtauto's ingezet voor vervoer van Venlo naar Maashees, wat voor extra verkeer zorgde.

- Er zijn weinig wachtplaatsen in de omgeving (zoals op de Maasheseweg bij de overweg), waar vrachtwagens kunnen staan. En dit is voor Havens ook moeilijk te sturen.
- Naar verwachting zal de stroom vrachtauto's gemiddeld halveren. Omdat straks de vrachtauto's ook weer over eigen terrein van noord naar zuid gaan rijden, zal het aantal vrachtauto's over straat straks naar verwachting per saldo nog maar 20-25% bedragen van het aantal tijdens de verbouwing.

- 5.** Welke knelpunten zijn er (nog); oplossingsrichtingen korte termijn/ lange termijn. De heer Kaanen geeft aan dat een uitvoegstrook het probleem zou kunnen oplossen. De omwonenden zien dit echter niet zitten; het fietspad verleggen en groen verwijderen is niet gewenst.

Het gezamenlijke beeld is dat de overlast door stilstaande vrachtauto's op de Mgr. Geurtsstraat fors zal kunnen afnemen als de (ver)bouwwerkzaamheden van Havens gereed zijn en de logistieke aanpassingen zijn gerealiseerd, in de loop van mei. Wellicht wordt de situatie dan vergelijkbaar met die van vóór 2018; uit die tijd zijn bij de dorpsraad geen grote klachten bekend en de 360-graden foto's van de gemeente uit die tijd laten ook geen bermschade zien.

Afgesproken wordt om eind juni nog een keer in een overleg de ervaringen te bespreken.

Tot die tijd willen de aanwonenden graag maatregelen om het gebruik van het fietspad door auto's tegen te gaan, waarbij wordt gedacht aan het plaatsen van paaltjes. De gemeente zal met de heer Van Rhee als vertegenwoordiger van de aanwonenden ter plaatse bekijken hoe dit kan worden geregeld.

De heer Graat roept op om toch na te denken over het verleggen van het fietspad als lange termijnoplossing vanwege het gevaar van vrachtauto's die bij de inrit(ten) het fietspad moeten kruisen.

Ook de gemeente ziet dit echter niet als een verbetering; de verkeersveiligheid verbetert per saldo niet met een gedeelte fietspad met verkeer in twee richtingen waarbij fietsers twee keer de straat moeten oversteken.

- 6.** Vervolg/acties

- Vervolgbespreking eind juni om effect aanpassingen bedrijfsvoering Havens te bespreken (actie: gemeente).
- Gemeente en de heer Van Rhee namens de aanwonenden bekijken hoe met paaltjes gebruik fietspad door auto's kan worden tegengegaan (actie: gemeente en de heer Van Rhee; *afspraak is gemaakt*).