

Vragenlijst input WIU wijk- en dorpsraden inventarisatie knelpunten Openbare Ruimte

(Maashees)

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit WDR	Bijdrage vanuit leefbaarheid dsbudget	Reactie gemeente
	Dorpsraad Maashees				0	
1	Grote Straat/Den Breid van Vierlingsbeek naar Maashees buiten bebouwde kom	Onverlicht	Verlichting aanbrengen die automatisch oplicht als je er langs rijdt.		0	Is staat verlichting langs de fietspaden. Er zijn nu geen plannen om de bestaande verlichting uit te breiden
2	Rieterweg vanaf nr. 32 tot aan Holthees buiten bebouwde kom	Onverlicht	Verlichting aanbrengen die automatisch oplicht als je er langs rijdt.		0	Op de Rieterweg is conform beleid accent verlichting aangebracht die past bij de functie en gebruik van de weg.
3	Maashees tot afslag naar de Smakt buiten bebouwde kom	Onverlicht	Verlichting aanbrengen die automatisch oplicht als je er langs rijdt.		0	Ook hier is conform beleid accent verlichting aangebracht die past bij de functie en gebruik van de weg. Stuk van dit wegvak ligt in de gemeente Venray.
4	Heel Maashees	Straatmeubilair (zitbanken) zijn vies	Schoonmaken v.d. banken		0	Er zal extra aandacht aan het schoonmaken van meubilair worden besteed. Door de beperkt beschikbare capaciteit en financiële middelen is dit helaas vaak een taak die onvoldoende aandacht krijgt.
5	Parkeersituatie langs de Mgr. De Goeijstraat, links van de school, grenzend aan het Plein	Hier staan zowel links als rechts auto's geparkeerd. Aan de pleinkant vol met autos zodat men geen gebruik meer kan maken van het trottoir en over de weg langs de auto's moet. Onveilige situatie.	Parkeerverbod auto's aan linkerzijde (begin Mgr. De Goeijstraat) aan kant van de school vaststellen.		0	Informatie ophalen bij bewoners en school. Daarna onderzoek wat de mogelijkheden zijn. Hier zijn reeds eerder maatregelen getroffen; deze evalueren.
6	Bij Havens	Parkeren vrachtauto's bij Havens. In de avonden en 's nachts staan er vaak 1 of meerdere vrachtauto's geparkeerd parallel aan het fietspad of bijna er op. Onveilig voor fietser die hier in het donker langs moeten. Voor Havens ontstaan gevaarlijke situaties door wachtende vrachtwagens die willen laden en lossen.	Parkeerverbod/verbod om stil te staan op de rijbaan bij Havens		0	Dit punt is ook al tijdens het collegebezoek door WDR aan de orde gesteld. Afspraak was dat de gemeente met Havens in overleg zou treden. Dit is inmiddels gebeurd. Samen met Dorpsraad en Havens bekijken en bespreken.
7	Het Plein	Plein heeft geen uitstraling. Weinig kleur op het plein. Dorpsraad wil iets meer met kleur doen op het plein, er meer één geheel van maken.	Mooi plein inrichten met bankjes rondom zodat het een leuke ontmoetingsplaats kan worden. Schets reeds in bezit (Ruud Custers)		0	Er is wel een schets besproken maar deze is niet in bezit van de gemeente. Dorpsraad zou dit verder uitwerken. We staan altijd open om dit samen verder te bekijken.
8	Fietspad langs de Maas vanaf de Staiweg richting de Hogeweg	Fietspad loopt niet door langs de Maas tot Grens met Venray	Fietspad langs de Maas verlengen		0	Dit is een project binnen het grotere project Smakterbroek. Daarvan zijn rijkswaterstaat en het waterschap Aa en Maas de belangrijkste trekkers. Binnen dit project is in 2021 ook de genoemde recreatieve verbinding opgenomen. De gemeente participeert slechts voor een klein deel in het plaatsen een informatiebord voor € 5.000. Dit bedrag zal in de kadernota 2020 worden afgewogen. We blijven de ontwikkelingen bij de andere genoemde overheden volgen.
9	Gildelandt	Kille straatverlichting	Opwaarderen straatverlichting		0	Verlichting is afdoende en voldoet aan de te stellen eis. In woonstraten wordt bij het toepassen van Led verlichting voor dezelfde kleur stelling (wit) gekozen. Dit juist vanuit veiligheid en zichtbaarheid.
10	St. Jorisstraat ter hoogte van huisnrs. 4 t/m 10	Profiel straat te sterk geprofileerd. Hierdoor schade aan spoiler auto, kampeerauto bij achteruit inparkeren.	Profiel aanpassingen aan het rijdek uitvoeren		0	Waar nodig zal dit gedeeltelijk worden herstraat.

Vragenlijst input WIU wijk- en dorpsraden inventarisatie knelpunten Openbare Ruimte

(Maashees)

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit WDR	Bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente
11	Entree aan de zuidkant van Maashees vanuit Limburg	Entree Maashees vanuit Limburg onaantrekkelijk	Entree aantrekkelijker maken		0	is al eerder besproken. Afspraak is dat dorpsraad met voorstel komt.
12	Heel Maashees	Geen mooie speelplaats aanwezig, minimaal aanbod.	De school is bezig met het schoolplein en staat er voor open om het schoolplein open te stellen voor iedereen.		0	Ook dit is al eerder besproken. Dorpsraad komt ook hier zelf met een voorstel. Gemeente wil daarbij altijd waar nodig ondersteunen.
13	Jo de Kuperstraat vanaf Gildelandt richting school	Er is geen voetpad aangelegd richting school. Dit levert gevaarlijke situaties op voor de schoolgaande kinderen.	Voetpad aanleggen richting school		0	Dit onderwerp is de afgelopen periode al vaker aan de orde geweest. Bij het tot standkomen van het inrichtingsplan is de dorpsraad toen (ca. 2010) intensief betrokken. Daarbij is het uitgangspunt geweest dat er geen voetpad wordt gerealiseerd. Wordt in andere gelijksoortige wijken ook niet gedaan.
14	Rieterweg richting Holthees buiten bebouwde kom	Verkeer rijdt hier te hard ondanks chicane (100 km per uur). Klappen op straatkolk langs de berm. Onveilig om er in het donker te lopen.	Verkeersvertragende maatregelen aanbrengen (drempels bij wegen van rechts?)		0	De V85 (85% rijdt minder hard; 15% rijdt harder) ligt tussen 72 en 80 km/h. Bij de zijwegen staan woningen. Drempels/plateaus zullen hier tot overlast leiden. Wel dient de markering (bliksemschichten) opnieuw te worden aangebracht. De kolken dienen wat lager te liggen om het water te kunnen afvoeren; de kolken zijn niet overmatig verzakt.
15	Msgr. Geurtsstraat binnen bebouwde kom	Automobilisten rijden hier harder dan 30 km per uur	Verkeersvertragende maatregelen aanbrengen		0	De V85 (85% rijdt minder hard; 15% rijdt harder) ligt tussen 40 en 49 km/h. Is weliswaar te hard, maar wijkt zeker niet ongunstig af van vergelijkbare 30 km/h-wegen (van asfalt en met vrijliggende fietspaden). In periode 2014-2018 1 ongeval (met uitsluitend materiele schade) geregistreerd. Onvoldoende aanleiding voor maatregelen.
16	Asfaltweg 'Hoge Steeg', het geasfalteerde gedeelte naar de uiterwaarden aan de Hoge Weg tussen kom Maashees en De Weerd.	Heel slechte weg	Nieuw asfalt		0	Het gaat om circa 50 meter asfalt dat uitkomt op een onverharde weg. Heeft geen prioriteit. Veiligheid is niet in het geding.